



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



## DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

**DA. 24.09.01 ATR**

**Fecha: 11.09.2024**

**Aplicabilidad:** Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

### **Descripción del problema:**

Durante la revisión del TLU con nuevos circuitos instalados, se ha evidenciado un comportamiento erróneo que podría afectar al comando, la supervisión e indicación del TLU.

Para abordar esta posible condición insegura, ATR emitió el AOM 2024/09 emisión 1 para proporcionar instrucciones de inspección.

### **Acciones Correctivas:**

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

#### **Inspecciones:**

- (1) Para los ATR 42-500 todos los MSN pre MOD 05948 y pre MOD 10469, y para los ATR72 todos los MSN pre MOD 05948 y pre MOD 10453. **En los próximos 24 meses, ejecutar el SB ATR42-27-0115 o ATR72-27-1075, como sea aplicable.**
- (2) Para los ATR 42-500 todos MSN post MOD 05948 y pre MOD 10469, y ATR72 todos MSN post MOD 05948 y pre MOD 10453. **En los próximos 12 meses, ejecutar SB ATR42-27-0118 o ATR72-27-1077, como sea aplicable.**
- (3) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- (4) No más allá de 3 días posteriores a la inspección, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA y al fabricante ATR.
- (5) Esta DA es efectiva el **11 de septiembre de 2024.**

**Cumplimiento:**

*A partir de la fecha de efectividad.*

**Información Suplementaria o de Referencia.**

- ATR AOM 2024/09 emisión 1, de fecha 21 de agosto de 2024.
- SB ATR42-27-0115, emisión original del 9 de agosto de 2024,
- SB ATR72-27-1075, emisión original del 9 de agosto de 2024,
- SB ATR42-27-0118, emisión original del 9 de agosto de 2024
- SB ATR72-27-1077, emisión original del 9 de agosto de 2024.

Para cualquier otra información contacte con:  
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.  
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado  
Teléfonos: 7838-1124  
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298  
e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

  
**Ing. José López Vázquez**

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC**

